



Številka: 03297/2023

Datum: 28. november 2023

Zapisnik 12. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal dne 16. novembra 2023 med 17.00 in 19.00 uro v sejni sobi OOO Piran (Liminjanska cesta 96, 6320 Portorož).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Gašper Rudl, Miran Krušič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: mag. Igor Prah (predsednik odbora šole voženj), Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet)

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnikov sestankov UO Sekcije za promet z dne 27. 6. 2023, 13. 9. 2023, 28. 9. 2023 (skupna seja z IO Sekcije za prevoz blaga pri GZS), dopisne seje (3.11.-9.11.)
2. Plan dela Sekcije za promet za leto 2024
3. Poročilo dela odborov (avtobusni, šole vožnje, gradbeni prevozi)
4. Tekoče aktivnosti sekcije za promet
5. Predlogi in pobude

V uvodnem pozdravu se je Peter Pišek zahvalil OOO Piran, ki je nudila prostor za izvedbo sestanka.

Add 1.

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 56:« UO Sekcije za promet potrjuje zapisnike sestankov z dne 27. 6. 2023, 13. 9. 2023, 28. 9. 2023 in dopisne seje, ki je potekala 3. 11. - 9. 11. 2023.»

Add 2.

Obravnavane so bile smernice dela sekcije za naslednje leto. Predlog plana dela Sekcije za promet so člani UO prejeli po e-pošti, skupaj z vabilom na sestanek. Po krajši razpravi sta bila sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 57:«UO Sekcije za promet so obravnavali predlog dela sekcije za leto 2024 in nanj nimajo pripomb.»

Sklep št. 58:«Tudi v naslednjem letu bo Sekcija za promet aktivno nastopala na enem od sejmov v tujini. Peter Mirt in Stane Čepon v zvezi s tem pripravita predloge in jih predstavita na eni od prihodnjih sej UO.»

Add 3.

Peter Mirt, predsednik avtobusnega odbora je povzel ključne aktivnosti avtobusnega odbora v letošnjem letu. Aktivno so sodelovali v pogajanjih glede sprememb Kolektivne pogodbe za cestni potniški promet Slovenije. Velik napredek je bil storjen na področju vključitve malih prevoznikov v sistem izvajanja javnega linijskega prevoza potnikov. Z novimi pogodbami bo vključeno kar 38 prevoznikov (prej 15). Od tu naprej sekcija ne sme posegati v medsebojne poslovne dogovore, temveč morajo prevozniki sami sprejeti poslovne odločitve. Pred kratkim je bila s strani sekcije podana tudi pobuda za spremembo Pravilnika o oznakah in opremi vozil, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu. Predlaga se črtanje obveznosti, da mora biti vozilo za prevoz potnikov, s katerim se opravlja občasni prevoz potnikov, na sprednji strani označeno s tablo z napisom »OBČASNI PREVOZ«.

Mag. Igor Prah je pojasnil, da v odboru šol voženj potekajo aktivnosti za ponovno vključitev poklica voznik v cestnem prometu v srednješolski program. Navezali so že stike s CPI, v kratkem pa bodo imeli tudi sestanek s predstavnico OZS, ki vodi področje izobraževanja.

Anton Dolinšek, predsednik odbora prevoznikov v gradbeništvu se je predhodno opravičil udeležbi na sestanku, zato bo poročilo podal na naslednji seji.

Add 4.

Predsednik sekcije je zelo kritično ocenil odziv države na reševanje problematike prevoznikov. Na številne pozive za sestanke po posameznih problematikah sploh ni odgovora, ali pa je termin tik pred sestankom odpovedan. Poudaril je velik pomen povezovanja znotraj sekcije, kar je še toliko bolj pomembno v tem za gospodarstvo izrazito težkem obdobju. Prisotne je pozval k aktivnejši vlogi v sekciji.

Razprava je potekala na temo težav prevoznikov, ki jih imajo v Luki Koper. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 59:«Seksija naslovi ministrici za infrastrukturo prošnjo za nujen sestanek na temo reševanja problematike prevoznikov v Luki koper (elektronski sistem VBS in parkirišča za lokalne prevoznike).«

Obravnavana je bila problematika enormne podražitve AO zavarovanj gospodarskih vozil. Predstavljeni so bili primeri, da zavarovalnice pri katerih so imeli sklenjene zavarovalne police s permanentno veljavnostjo AO zavarovanj za tovorna vozila, zahtevajo prekinitev takšne zavarovalne police in ponudijo sklenitev nove, z novim pogoji. Seveda je nova cena kar 200 % ali več višja v primerjavi z istim produktom v lanskem letu.

Naj poudarimo, da imajo prevozniki na razpolago le tri možne ponudnike AO zavarovanj gospodarskih vozil: Zavarovalnica Triglav (pokriva glavnino vseh AO zavarovanj gospodarskih vozil), Generali (po informacijah, ki so jih prejeli člani od zavarovalnice, naj bi ta opuščala tovrstna zavarovanja) in Zavarovalnica Sava. Zaskrbljujoče je dejstvo, da kljub poskusom prevoznikov za pridobitev konkurenčnih ponudb le teh ne morejo pridobiti, z razlago da niso njihovi komitenti. Ker praktično ni drugega ponudnika so prevozniki primorani sprejeti »oderuške« pogoje. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 60:«Glede problematike zavarovanj gospodarskih vozil seksija obvesti Agencijo za varstvo konkurenčnosti in v zvezi s to temo ministrico za infrastrukturo zaprosi za sestanek.«

Add 5.

Soglasno so bili sprejeti naslednji sklepi:

Sklep št. 61:«Sekcija pristopi k zbiranju ponudb za skupinski nakup digitalnih tahografov druge generacije. Pristojnem ministrstvu se naslovi prošnja za subvencioniranje nakupa najnovejše generacije digitalnih tahografov.»

Sklep št. 62:«MZI se poda pobuda za spremembo Direktive o vozniških dovoljenjih. Kandidatu, ki opravi C kategorijo vozniškega izpita se avtomatsko prizna tudi B kategorija.»

Sklep št. 63:« Sekcija naslovi vprašanje UO OZS, kako so bila porazdeljena zbrana sredstva Ustanove za humanitarno pomoč podjetnikom, ki so bili žrtve poplav.»

Sklep št. 64:«MZI se naslovi prošnja za začasno sprostitev tovarnega prometa skozi MP Sočerga.»

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet:
Peter Pišek